



CLEAN OIL  
BRIGHT IDEAS

# Hydraulisk Olie Traktorbagtøj, John Deere

## CJC™ Applikationshistorie

Applikationshistorie  
skrevet af:

Jan Foged  
C.C.JENSEN A/S  
Danmark

2003

### KUNDE

Toms Maskinstation v/ Tom Foged Pedersen.

### SYSTEM

Bagtøj på John Deere 6100 traktor.  
**Olie:** 60 L gear/hydraulikolie, Texaco TDH Premium.

### PROBLEM

På nyere traktorer skal olien i bagtøjet både smøre gear og bremseskiver og samtidig fungere som hydraulikolie.

Der er mange kilder til forurening af olien: gear genererer snavs, partikler trænger ind gennem hydrauliklynkoblingerne, temperatursvingninger - og partikler genererer flere partikler.

De våde bremseskiver er meget fintfølende og tåler ikke meget snavs.

### LØSNING

Der blev anvendt et Mobilt CJC™ Offline Finfilter HDU 15/25 PV-EM med en pumpe- ydelse på 45 L/t og en BG 15/25 Filterindsats (3 µm absolut).

Der blev lavet tilslutninger på traktorens bagtøj, så det mobile filters suge- og returledninger hurtigt kunne tilkobles. Filteret tilkobles og kører natten over mens traktoren holder stille.

### RESULTAT

En olieprøve blev udtaget inden montering af filteret og endnu en efter flere ganges filtrering. Olierenheden blev væsentligt forbedret, målt i ISO koder fra 21/18/12 til 12/12/7 og vandindholdet reduceret fra 0,22% til 0,15%.

Erfaringer fra hydrauliksystemer viser, at en så stor forbedring af olierenheden forventeligt forlænger oliens og komponenternes levetid med faktor 4.

### KOMMENTARER

#### Hr. Tom Foged Pedersen, Toms Maskinstation:

Jeg har ikke problemer med skidt i ventilerne. Hydraulikpumpen og motoren vil helt sikkert køre længere efter brug af CJC-filteret. Analyseresultaterne er helt utroligt flotte.



John Deere 6100 traktoren



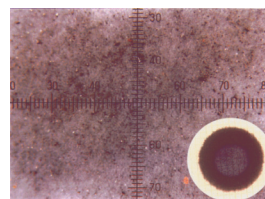
Den filtrerede olie returneres til toppen af bagtøjet...



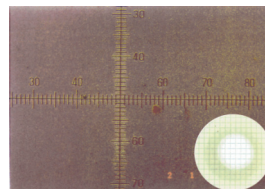
Det mobile HDU 15/25 PV Finfilter koblet til traktorens bagtøj. Bemærk at redskabet stadig er tilkoblet.

... og den snavsede olie suges fra bunden af bagtøjet.

### ANALYSERESULTATER

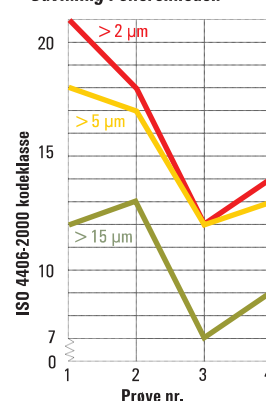


Prøve 1 - Før CJC filtrering.



Prøve 3 - Efter CJC filtrering.

#### Udvikling i olierenheden



Stigningen i snavsmængden i prøve 4 skyldes tilkoblingen af hydrauliske redskaber, hvor olien ikke har været filtreret. Dette understreger vigtigheden af hyppig filtrering på traktorbagtøjet.