



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

Applikationshistorie
skrevet af:

Kim Kjær
C.C.JENSEN A/S
Danmark

2000

CJC™ Applikationshistorie

KUNDE

Sandpumper: "M/S Viking R"
Rederi: Rohde Nielsen, Danmark

SYSTEM

Reintje reduktionsgear, bagbord og styrbord.
Olietype ELF XC 30 gearolie.

LØSNING

CJC™ Finfilter HDU 15/25 PM med et Filter-indsats CJC™ B 15/25 med en filterings effektivitet på 3 µm absolut.

TEST

M/S Viking er udstyret med to identiske Reintje gear. Et CJC™ Finfilter HDU 15/25 PM blev installeret på styrbord gear. Både styrbord og bagbord gear kørte 10.000 driftstimer, hvorefter der blev udtaget olieprøver fra hvert gear.

Ved en milliporettest trækkes v.h.a. vakuum 100 mL olie fortyndet med 100 mL N-pentan igennem et 0,45 µm membranfilter. Fotografierne til højre viser en 20 gange forstørrelse af membranerne for nærværende olieprøver. Selve membranerne ses indsat i nederste højre hjørne.

RESULTAT

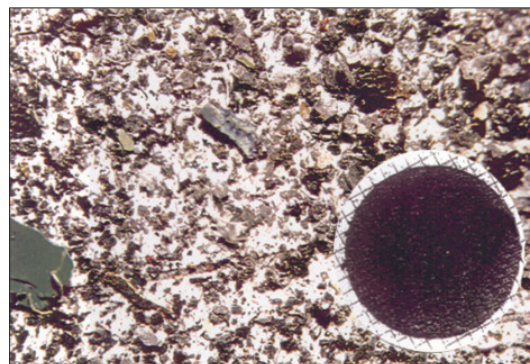
Det bemærkelsesværdige ved testens resultat er, at den voldsomme partikelforening, som tydeligt ses på fotografiet af prøven fra bagbord gear, ikke er til stede på styrbord gear. CJC™ Finfilteret har tydeligvis fjernet metalpartikler, malingrester og oxidationsprodukter. Derved reduceres slid på gearets lejer og tandhjul m.v.

Det endelige resultat:

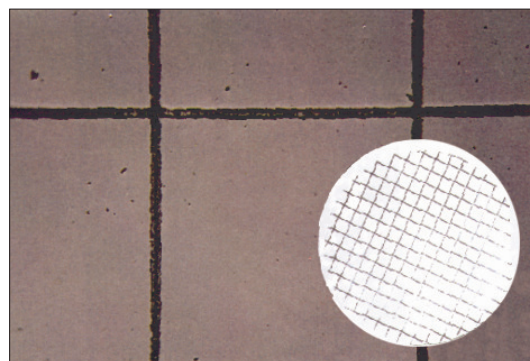
- 1) Der opnås levetidsforlængelse på såvel olie som på systemkomponente.
- 2) Driftssikkerheden højnes, hvorved uforudsete driftsstop mindskes.



CJC™ Finfilter HDU 15/25 PM



Olieprøve fra bagbord reduktionsgear
- uden CJC™ filter.



Olieprøve fra styrbord reduktionsgear
- med CJC™ filter.