



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

齿轮油 冷藏货船 - 减速齿轮

CJC™应用研究

应用研究
作者:

拉司 波 安德森
C. C. JENSEN公司
丹麦

与LAURITZEN
REEFERS
公司密切和作

2000

客户

船舶: M/S Chilean Reefer
船主: Lauritzen Reefers A/S
联系人: 彼得 M彼得森

系统

减速齿轮箱型号ULSTEIN 6000 AG-KP
用于主引擎MAN B&W 9L 58/64。
齿轮油: BP Energol GRXP 150.

问题

齿轮箱内的油被形成的胶质所污染, 使在做油质测试时, 无法正确的得到固体颗粒的指数。ISO指数在21/18, 这远远大于ULSTEIN推荐的要求清洁等级ISO 18/15。

解决方案

CJC™ 精滤器HDU 27/54MZ系列配上每小时590升的泵流量和一个CJC™ 2xB 27/27 (过滤精度等级为绝对的3μm)的滤芯。

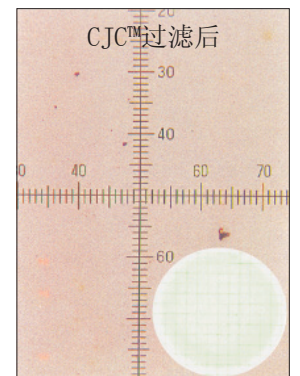
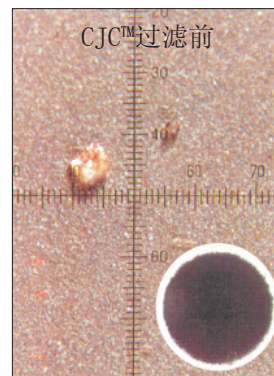
测试

取自过滤器启动前和27天后的油样。

效果

右图显示在安装了CJC™ 过滤器之后, 污染的程度有着显著的下降。从之前的国际标准代码(ISO code)21/18到13/10。

每年平均操作7,600个运转小时, 经过润滑泵的污染物总量从371公斤减少到45公斤, 泵的使用寿命增长到原来的4倍。



效果

颗粒	过滤前	过滤后
> 5 μm	> 1,100,000	< 8,000
> 15 μm	> 130,000	< 1,000
ISO代码 4406	21/18	13/10
薄膜过滤磁盘的颜色	深	白