



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

CJC™应用研究

应用研究
作者:

Willy Fossum
Øwre-Johnsen
挪威

2006



客户

Gulf Offshore挪威公司，海上平台供给船“North Truck”，Sandnes，挪威。

系统

船尾和船首推进器，齿轮系统
油型号：Shell Omala 150

问题

2000年，Gulf Offshore公司联系我们，因为他们正设法去除“North Truck”上推进器油中的水份。

解决方案

他们决定安装一个CJC™推进器过滤器PTU2 27/27 PV-DEH1PW，带BLAT滤芯，以解决水的问题，同时引进油品保养。使用CJC™推进器过滤器的优点是排出的水是海水，就是说没有盐留在油中。

测试

2000年11月11日，取自安装CJC™推进器过滤器前的油样，清洁度是NAS 9，水份含量为2300 ppm。

结果

下一个油样，取自2001年6月1日，清洁度为NAS 3，水份含量为105 ppm。
最后一个油样，取自2005年4月25日，清洁度为NAS 5，水份含量为140 ppm。

Gulf Offshore挪威公司已经把CJC™推进器过滤器介绍到在挪威的每一艘船。

因为看到在推进器上的良好效果，他们还成功的在轴管系统上安装了CJC™滤油除水器PTU 15/25 PV-E1H1 (Shell Omala 150)。

注释

技术主管 Bjørn Helge Amundsen:

在试过几乎市场上的所有除水设备后，我们选择了CJC™过滤系统，因为它是最好的。它可以去除颗粒物、水和其他污染物，它的效率最让我们满意。

对于油品保养，CJC™过滤系统是一个很好的投资，投资的回报周期很短。



PSV “North Truck”



CJC™推进器过滤器安装

结果

	11. 09. 00	01. 06. 01	24. 04. 05
NAS	9	3	5
水含量, ppm	2,300	105	140