



CLEAN OIL  
BRIGHT IDEAS

# 齿轮油 供应船 - 船首推力器

## CJC™应用研究

应用研究  
作者:

百利恩 浩登  
C. C. JENSEN公司  
英国

2001

### 客户

船舶: HIGHLAND FORTRESS  
GULF OFFSHORE, 阿伯丁, 苏格兰  
型号: 供应船  
联系人: 约翰 斯哥特 操作首长

### 系统

两台Ulstein推力器型号150 TV  
油型: 每台推力器系统里有大约800升的Mobil SHC 629 (150 cSt)。

### 问题

油品是被水份、固体颗粒和胶质残留所污染, 因此要经常停泊在港口以进行干船坞和跟换新油。

### 解决方案

CJC™ 滤油除水器PTU2 27/27 PM-DH1-PW系列配上两台1.65kW的加热器和自动排水装置, 再套上一个CJC™ BLAT 27/27 (过滤精度等级为绝对的3µm)的滤芯。也同时采用CJC™集水元素来把水份分离出来。

### 测试

滤油除水器是安装在两台船首推力器中, 为了每次只让一台推力器操作, 所以也安装了一个阀门系统以确保整个组件能操作顺畅。

油样本是通过还没到 CJC™ 过滤器的取样点处所收取的。一份油样是在还没启动过滤器之前所收取的, 另一份是启动过滤器之后所收取的。

### 效果

这个案例最为特别与不同之处是CJC™ 过滤器的过滤速度。过滤器在很短的时间内就把油中的含水量给减少了。在少过四十八小时, 油品的状况从不稳定到达稳定的程度。其固体颗粒的数量, 包括胶质所造成的氧化物也完全的被清除掉。



CJC™ 滤油除水器  
PTU2 27/27 PM-DH1PW

### 效果

过滤系统	之前	之后
过滤小时	0	48
含水量, ppm	25,490	1,720
2µm的颗粒计算	>1,000,000	<250,000
ISO代码 4406	21/19/16	18/17/13