



CLEAN OIL  
BRIGHT IDEAS

应用研究  
撰写：  
威利 佛松  
奥文-约翰森公司  
挪威

2002

# 液压油 汽车运输船，主发动机，滑轨

## CJC™应用研究

### 客户

船舶：MV “Kassel”  
船主：Jan-Erik Dyvi A/S, Oslo  
联系人：汤 洛立 安德森首长

公司经营一只拥有五艘汽车运输船，  
可运载4300部车辆的舰队。

### 系统

每艘船都有个中央液压系统装有3538  
升的埃克森-美孚Univis N 46型号的  
液压油。这系统操作门、滑轨和在船  
上的电梯起重机。

### 问题

油箱里的油呈现深色的状态，这代表  
着油品已被氧化和污染物严重的污染  
了。这些污染物都造成泵和系统的部  
件受到极大的磨损，也同时会导致部  
件发生故障。

### 解决办法

为了提高更可靠的操作运行和减少成  
本，所以决定在所有的五艘船上安装  
CJC™ 离线精滤器。

过滤装置是选择了HDU 27/54 MZ系列  
配上每小时790升的泵流量和一个纳  
污量达到大约8公升的CJC™ B 2x27/27  
滤芯。

### 效果

在经过一段过滤的时间后，可以看  
到油品已开始有所变化。通过观察  
窗，“Kassel”无法看到事前所能看  
到的油品而以为船有漏油的现象。油  
品已变得有如新油一般的新颖透支。  
这也证实了在整个过滤油的过程中，  
离线过滤器是多么的有效。根据统计  
上的显示，在彻底的去除了所有颗  
粒、污垢和湿气之后，部件和油品的  
寿命一般上都会延长200 - 1000%。

因此注意力也从预定的维修和保养转  
移到总体的可靠运行。



MV “Kassel”



MV “Kassel”的尾滑道

CJC™ 精滤器  
HDU 27/54 MZ

这五艘汽车运输船是：

- Dyvi Puebla
- Dyvi Pamplona
- Hanover
- Kassel
- Wolfsburg

