



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

液压油 冷藏货船, 舱盖

CJC™应用研究

应用研究
作者:

拉司 波 安德森
C. C. JENSEN公司
丹麦

与LAURITZEN
REEFERS
公司密切合作

2000

客户

船舶: M/S Chilean Reefer
船主: Lauritzen Reefers A/S
联系人: 彼得M 彼得森

系统

MacGregor Navire的舱盖液压系统装有1100升BP Bartran HV 15型号的油。

问题

由于细粒的污染物和胶质的形成导致舱盖必须以手控来操作（胶质的形成是油质氧化的最终成果）。

形成的胶质会使气缸、泵和其它部件的表面失去操作性能从而导致损坏。

解决方案

CJC™ 精滤器HDU 15/25PM系列配上每小时45升的泵流量和一个CJC™ A 15/25（过滤精度等级为绝对的3μm）的滤芯。

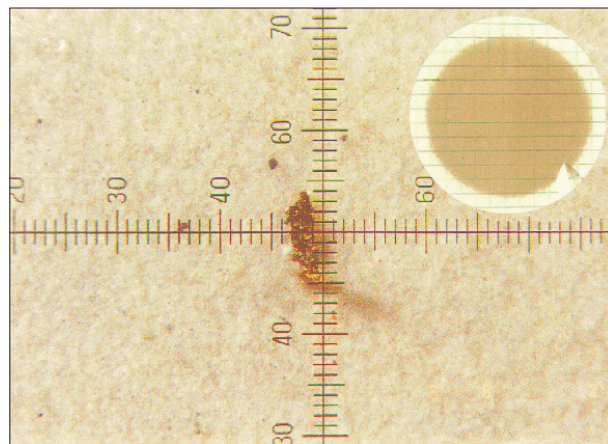
测试

为了能有效去除颗粒固体和胶质，过滤器被安装以操作二十四小时为主。整个净化程序是让滤芯把所有的胶质都吸入，从而把胶质从系统中彻底的去掉。

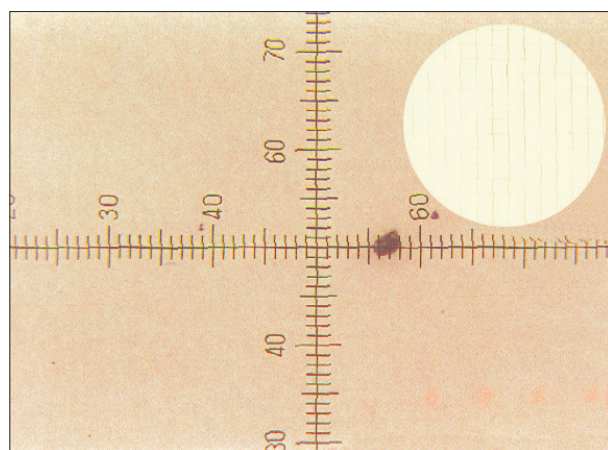
效果

舱盖的操作系统在安装了过滤器一个月后显著的好转起来。三个月后，所有的问题都完全消失了。

从放大的薄膜过滤磁盘照片（右）中，可以看到油的洁净度有着显著的好转。油质里的胶质也大幅度的消除或减少。



过滤之前



过滤之后

效果

颗粒的体积	过滤之前	过滤之后
> 2 μm	69,264	15,007
> 5 μm	27,485	4,418
> 15 μm	4,385	427