



## CJC™应用研究

应用研究  
作者：

史迪芬 布克  
C. C. JENSEN 公司

和

本 皮德森  
在Esbjerg的West-Marine  
丹麦

2006



### 客户

哥本哈根的丹麦船运公司DFDS，经营客轮和Ro-Ro/Ro-Pax排渡船。

### 系统

在Ro-Pax排渡船M/S “Dana Sirena”上，他们有2个Rolls-Royce Tenfjord制造的旋叶液压舵机系统。这个系统装有400公升的BP Bartran HV 68液压油。

### 问题

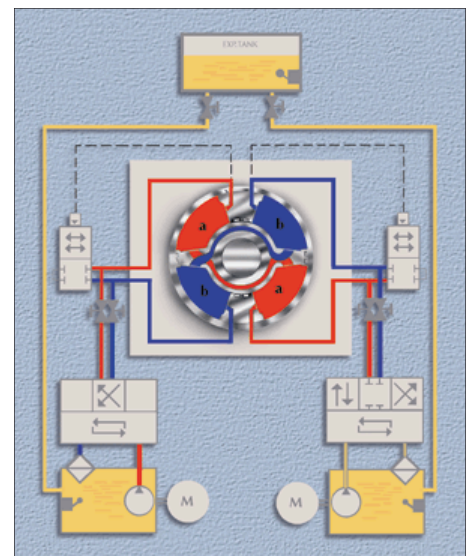
取自一个舵机系统的油样被送到Filtrex做分析。来自Filtrex的报告显示，油中树脂的含量很高，ISO指数高达22/19/14，污染水平如此之高，会引起舵机上重要元件的严重失效。

DFDS通过油品公司对油样进行了基本分析，但分析并没有说明清洁等级（无颗粒计算），只有总酸值（TAN），水份含量（</> 0.05%），粘度，光谱分析（磨损颗粒和添加化合物）。情况等级被标为一般（可选：一般/警告/危险）— 颗粒物数量标为危险等级。

而报告指出了酸值（TAN）从0.08到0.12的风险。这是油已经氧化的清楚说明，系统需要做油的维护。树脂是油氧化过程的化学残留，它与颗粒物和水份，都是油品状况进一步恶化的催化剂。

### 解决方案

他们决定安装CJC™精滤器HDU 15/25 PV-Z配上BG滤芯，流量120公升/小时，以清理系统并将清洁等级保持在ISO 15/14/11。在此清洁等级下，就可以避免操作失败，备件和修理的成本就可以降低。



舵机图



HDU 15/25 PV

### 结果

	之前	1个月以后
ISO指数	22/19/14	17/15/11
水	52 ppm	14 ppm