



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

CJC™应用研究

应用研究
作者:

史迪芬 布克
C. C. JENSEN 公司
丹麦

2006



客户

GulfMark Offshore是一家总部在休斯顿的船运公司，在挪威的Sandnes设有办事处。他们运作一批平台供给船和抛锚船，主要在北方海域。他们的一只船“North Vanguard”，在丹麦的Esbjerg，服务于油气平台。

系统

此船有2个Rolls-Royce的Bergen主引擎，型号为BRM-6，每个具有3300制动马力。每个油箱存有800公升的Mobilgard 312柴油机油。

问题

最初，船上有一台离心分离器，被两台引擎共享。当时它正在为每台引擎工作，对油进行为期一周的清理。很明显，润滑油的分析报告显示油的状态不够好。

解决方案

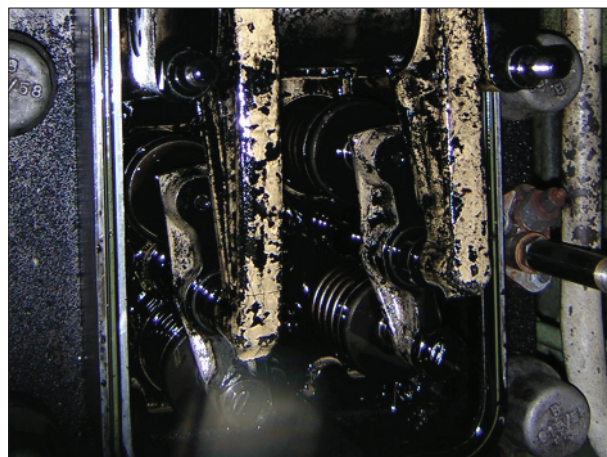
2005年，他们决定在右舷的引擎上安装一个CJC™精滤器HDU 427/108 P，带A滤芯和8.8kW的预热器，并继续让离心分离器在左舷的引擎上工作。这给了我们一个很好的机会，去观察这两台有淤泥和颗粒物沉积污染的引擎。

结果

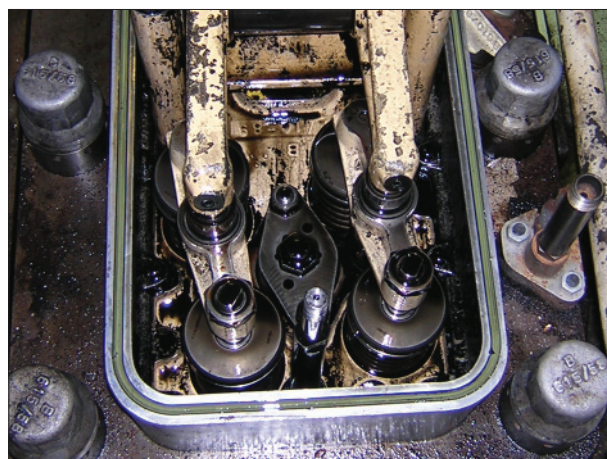
结果很显著。几个月后，带有CJC™过滤器的引擎显示，它的内部比带有离心分离器的引擎内部更干净。

益处

离心分离器必须要一个预热器，加热油到大约80摄氏度，能耗非常大。另一个缺点是，离心分离器的自清理特点，使得它在排除淤泥时同时也排出了一些油。这就要求经常的加油。CJC™过滤器通常不需要加热，除非它需要先于引擎启动。这意味着过滤器的能耗远低于离心分离器。同时，油的消耗也被减少，因为在更换滤芯的时候没有油的损失。



汽缸盖，过滤前。



汽缸盖，过滤后。

注释

总工程师Steinar Jensen:

“它看起来很有效。如果我们使用滤芯一年，运行的成本将比运行离心分离器低很多。我还想说，维护的时间也减少了。我相信这些照片说明了一切……”