



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

润滑油 教练船 — 柴油机 — 主推进器

CJC™应用研究

应用研究
作者:

马斯卢 关祖乐
C. C. JENSEN 智利

2003

客户

智利海军 — 教练舰
“Esmeralda”，Valparaiso, 智利

系统

引擎: MAN B&W Alpha柴油机
型号: 12V23
功率: 1920 kW. RPM: 900.
油箱油量: 800公升
油类型: TEXACO 16x30.

问题

40% — 50%的引擎低载荷, 产生了大量的煤尘污染。这导致了元件的磨损。油的光谱分析显示, 铁的含量为15 ppm, 钠为7 ppm。

解决方案

CJC™精滤器HDU 427/108, 720公升/小时
纳污容量: 64公斤
滤芯: 绝对的3微米, 标准的0.8微米

结果

通过6个月的测试期, 铁的含量减少到8 ppm, 钠减少到3 ppm。

ISO指数保持在19/14, 不可溶物保持在0.396克/公升。

产生这样的效果, 我们可以认为, 引擎的元件寿命至少将延长2倍。

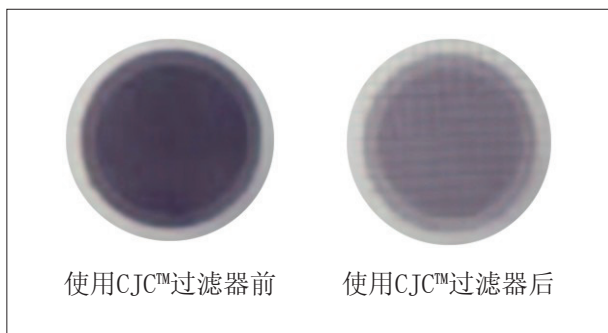
注释

总工程师

Niemann先生, 智利舰队

使用CJC™精滤器延长了油的寿命。Texaco的分析显示, 铁的含量从16 ppm减少到5 ppm。

过滤器滤芯的寿命比预计的短, 这是因为低负载产生了大量的煤尘污染。



日期	5 μm	15 μm	ISO	重量, 克/公升	Fe/Na
27. 03. 02	303, 990	15, 380	19/13	0. 514	13. 71/7. 03
14. 06. 02	1, 482, 930	230, 880	21/18	0. 682	7. 75/3. 6
17. 08. 02	463, 920	12, 160	19/14	0. 318	7. 2/3. 5
19. 09. 02	781, 160	30, 780	20/15	0. 369	8. 06/3. 22