



CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

CJC™ Anwendungsstudie

Anwendungsstudie
verfasst von:

Kenny Bårdsen
Øwre-Johnsen AS
Norwegen

2007



KUNDE

Schiff: M/V "Island Scout"
M/V "Island Pride"
Schiffseigner: Island Offshore Management AS
Ansprechpartner: Trond Hauge

SYSTEM - M/V "ISLAND SCOUT"

System: CPP-System mit Getriebe
Ölvolumen: ca. 400 L
Öltyp: Castrol MHP 154 (Motorenschmieröl)

SYSTEM - M/V "ISLAND PRIDE"

System: CPP-System mit Getriebe
Ölvolumen: ca. 450 L
Öltyp: Castrol Coral D (Stevenrohröl)
Castrol MHP 154 (Motorenschmieröl)

PROBLEM

Wasser in den Stevenrohr-Ölssystemen beider Schiffe.

LÖSUNG

CJC™ Desorber D10 mit integriertem Wärmetauscher und Pumpe.

RESULTAT - M/V "ISLAND SCOUT"

Nach dem Einsatz auf der M/V "Island Pride" wurde der CJC™ Desorber D10 auf der M/V "Island Scout" am Stevenrohrsystem an Backbord installiert. Zu diesem Zeitpunkt war das Öl des Stevenrohrsystems mit 2,4 % Wasser, ca. 10 L, belastet. Am Nachmittag des 08.05.07 wurde der Desorber in Betrieb genommen. Nach 15 Stunden Einsatz waren 5 L Wasser und innerhalb der nächsten 24 Stunden bereits 10 L Wasser aus dem Öl entfernt worden. Die letzte Ölprobe wies nur noch einen Wassergehalt von 0,05 % auf; das vor der Öltrocknung bräunlich-milchige Öl war jetzt sauber und konnte weiterhin verwendet werden. Anschließend wurde der Desorber D10 am Stevenrohrsystem an Steuerbord mit ähnlichen Ergebnissen eingesetzt. Der CJC™ Desorber wälzt ca. 45 L/h um und benötigt nur 10 A, da der Erhitzer lediglich 0,6 kW verbraucht (ein-phasig). Der Desorber eignet sich hervorragend für solche Einsätze, da er kontinuierlich arbeitet während das Schiff in Betrieb ist.

RESULTAT - M/V "ISLAND PRIDE"

Vor Inbetriebnahme des CJC™ Desorbers D10 wies die Ölprobe einen Wassergehalt von 8 % auf (ca. 36 L). Eine abschließende Ölprobe ergab nach 60 Stunden Einsatz einen Wassergehalt von nur noch 2,2 % (ca. 10 L). Es wurden ca. 26 L Wasser aus dem Stevenrohr-System durch den Desorber entfernt. Das Ergebnis ist sehr zufriedenstellend. Der Desorber arbeitet sehr gut und wird den Wassergehalt weiter reduzieren.



M/V "Island Scout"



M/V "Island Pride"



CJC™ Desorber D10

RESULTAT

	Vorher	Nachher	Gesamt
M/V "Island Scout"			
Wasser, %	2,5%	0,05%	
Wasser, L	10 L	0,2 L	9,8 L
M/V "Island Pride"			
Wasser, %	8%	2,2%	
Wasser, L	36 L	10 L	26 L