CLEAN OIL
BRIGHT IDEAS

Hydraulisk Olie
Traktorbagtøj, John Deere

CJC™ Applikationshistorie

Applikationshistorie skrevet af:

Jan Foged
C.C.JENSEN A/S
Danmark

2003

KUNDE
Toms Maskinstation v/ Tom Foged Pedersen.

SYSTEM
Bagtøj på John Deere 6100 traktor.
Olie: 60 L gear/hydraulikolie, Texaco TDH Premium.

PROBLEM
På nyere traktorer skal olien i bagtøjet både smøre gear og bremseskiver og samtidig fungere som hydraulikolie.

Der er mange kilder til forurening af olien: gear genererer snavs, partikler trænger ind gennem hydrauliklynkoblingerne, temperatursvingninger - og partikler genererer flere partikler.

De våde bremseskiver er meget fintfølende og tåler ikke meget snavs.

LØSNING
Der blev anvendt et Mobilt **CJC™ Offline Finfilter HDU 15/25 PV-EM** med en pumpe- ydelse på 45 L/t og en **BG 15/25 Filterindsats** (3 μm absolut).

Der blev lavet tilslutninger på traktorens bagtøj, så det mobile filters suge- og returledninger hurtigt kunne tilkobles. Filteret tilkobles og kører natten over mens traktoren holder stille.

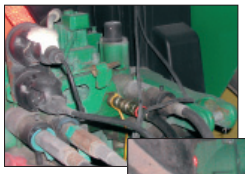
RESULTAT
En olieprøve blev udtaget inden montering af filteret og endnu en efter flere ganges filtrering. Olierenheden blev væsentligt forbedret, målt i ISO koder fra 21/18/12 til 12/12/7 og vandindholdet reduceret fra 0,22% til 0,15%.

Erfaringer fra hydrauliksystemer viser, at en så stor forbedring af olierenheden forventeligt forlænger oliens og komponenternes levetid med faktor 4.

KOMMENTARER
Hr. Tom Foged Pedersen, Toms Maskinstation:
Jeg har ikke problemer med skidt i ventilerne. Hydraulikpumpen og motoren vil helt sikkert køre længere efter brug af CJC-filteret.
Analyseresultaterne er helt utroligt flotte.

John Deere 6100 traktoren

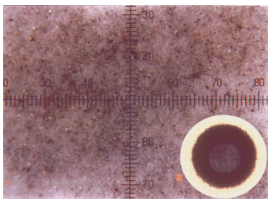
Det mobile HDU 15/25 PV Finfilter koblet til traktorens bagtøj. Bemærk at redskabet stadigt er tilkoblet.



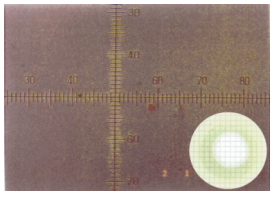
Den filtrerede olie returneres til toppen af bagtøjet....

.... og den snavsede olie suges fra bunden af bagtøjet.

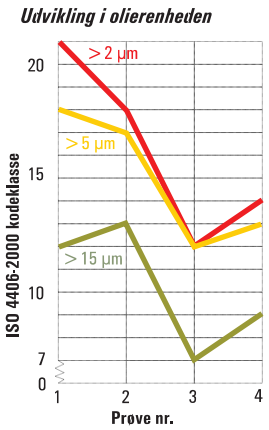
ANALYSERESULTATER



*Prøve 1 - **Før** CJC filtrering.*



*Prøve 3 - **Efter** CJC filtrering.*



Stigningen i snavsmængden i prøve 4 skyldes tilkoblingen af hydrauliske redskaber, hvor olien ikke har været filtreret. Dette understreger vigtigheden af hyppig filtrering på traktorbagtøjet.

C.C.JENSEN A/S
Løvholmen 13 • DK-5700 Svendborg • Denmark
Phone: +45 6321 2014 • Fax: +45 6222 4615
filter@cjc.dk • www.cjc.dk