



CLEAN OIL  
BRIGHT IDEAS

# Desorber/Filtr Jednostka Kombi CJC™

Usuwanie wody, soli i cząsteczek z oleju smarnego, zemulsyfikowanego oleju i środków smarnych przyjaznych środowisku (EALs)/Biodegradowalnych Olejów

## Karta Katalogowa CJC™

### ZASTOSOWANIE

Desorber/Filtr Jednostka Kombi CJC™, produkt łączony używany do pielęgnacji oleju. Jednostka usuwa duże ilości wody, soli i cząsteczek z szerokiego zakresu środków smarnych włączając w to zemulsyfikowany olej oraz EALs (środki smarne przyjazne środowisku)/biodegradowalne oleje w zastosowaniach takich jak:

#### Zastosowania morskie:

- napędy
- wały śrubowe
- stery
- stabilizatory
- śruby napędowe
- zastosowania hydrauliczne

#### EALs/Biodegradowalne oleje:

- estry
- polialkilenoglikole
- polialfaolefiny
- zemulsyfikowany olej

### WYZWANIE

Woda w oleju prowadzi do zmian lepkości, redukcji sprawności filtra, redukcji smarowności, formowanie się rdzy i przyrostu bakterii oraz zwiększonej degradacji oleju - wszystkie czynniki prowadzące do skrócenia żywotności wyposażenia oraz oleju.

### ZYSKI KLIENTA

Desorber/Filtr Jednostka Kombi CJC™ jest jednym urządzeniem rozwiązującym oba problemy: z wodą i cząsteczkami. Jeden wlot, jeden wylot, prostota podłączenia "podłącz i używaj", potrzebuje niewielkiej przestrzeni i jest gotowe do pracy w mniej niż 30 minut.

- Usuwanie dużej ilości wody - nawet ze zemulsyfikowanych olei, zapobiegając powstawaniu kwasów i przyrostu mikroorganizmów.
- Usuwanie cząsteczek
- Usuwanie soli (wody morskiej)
- Redukcja korozji i zużycia gumowych uszczelek
- Wydłużona żywotność oleju i wyposażenia nawet 3 do 4 krotnie
- Zapobieganie nieplanowanym przestojom i redukcja kosztów utrzymania
- Kompaktowe wymiary
- Rozwiązanie przyjazne środowisku

### FUNKCJA

Zdolność separacji wody przez Desorber/Filtr Jednostkę Kombi CJC™ jest niezmiennie przez lepkość i dodatki wzbogacające. Desorber przetwarza olej mineralny jak również płyny syntetyczne, nawet nowe rodzaje EALs (środków smarnych przyjaznych środowisku)/biodegradowalnych olejów oraz jest w stanie rozdzielić stabilną emulsję. Desorber/Filtr Jednostka Kombi CJC™ jest w stanie utrzymać poziom zawartości wody i soli w systemie na bardzo niskim poziomie. Ponadto, cząstki są usuwane w sposób ciągły z systemu olejowego podczas przechodzenia przez Filtr Olejowy CJC™ umieszczony nad Desorberem CJC™. Filtr ma zdolność filtracji 3 mikronów absolutnie i 0,8 mikrona nominalnie. Jednostka jest wyposażona w presostat powiadamiający kiedy należy wymienić Wkład Filtracyjny CJC™.

Rama jest wykonana ze stali nierdzewnej. Ponadto, jednostka przekazuje na zewnątrz sygnały takie jak: stan jednostki oraz alarm ogólny.

### ZASADA DZIAŁANIA DESORBERA

Proces desorpcji opiera się na tym, że gorące powietrze może pochłonąć dużą ilość wilgoci. W Desorberze olej jest podgrzewany do 60°C i napotyka tam przepływ zimnego suchego powietrza. Powietrze jest podgrzewane gwałtownie przez gorący olej i absorbuje wodę obecną w oleju dopóki powietrze nie osiągnie stanu nasycenia. Ciepłe, wilgotne powietrze jest następnie schładzane, a skondensowana woda wypływa z urządzenia przez rurkę.

### ZASADA DZIAŁANIA FILTRA

Proces filtracji odbywa się w oddzielnym obiegu oleju zasysanym z głównego systemu, przechodzącym przez filtr dokładny i wychodzącym z korpusu filtra z powrotem do głównego systemu.



Desorber/Filtr  
Jednostka Kombi CJC™

### DANE TECHNICZNE

Napięcie	V/Hz	1x208		1x230		3x400		3x440-480	
		60	50	60	50	60	50	60	
Natężenie	A	15.5	12.5			5.1			
Pobierana moc	kW	2.7	2.9			3.2			
Wysokość	mm/inc	1635 / 64.4							
Długość	mm/inc	570 / 22.4							
Szerokość	mm/inc	570 / 22.4							
Waga	kg/lb	170 / 375							
Przepływ - wlot Desorber	L/gal/h	55 / 14.5	45 / 11,9	55 / 14.5	45 / 11,9	55 / 14.5			
Przepływ - wylot Desorber	L/gal/h	75 / 19.5	60 / 15.9	75 / 19.5	60 / 15.9	75 / 19.5			
Przepływ - wlot filtr dokładny	L/gal/h	145 / 38.2	120 / 31.7	145 / 38.2	120 / 31.7	145 / 38.2			
Przepływ - wylot filtr dokładny	L/gal/h	145 / 38.2	120 / 31.7	145 / 38.2	120 / 31.7	145 / 38.2			
Zakres lepkości		ISO VG 32-150							
Wkład filtracyjny, typ		BLA							
Temp. otoczenia, maks	°C / °F	40 / 104							

### CIŚNIENIE WLOTOWE, MAKS.

Typ pompy	0.5 bar	PV
	3.5 bar	PVM

### \*) Fakty

Tworzytvo Klasyfikacyjnej, DNV-GL, w ich Technicznym Newsletterze z 12.06.2013 w Powiadomieniu o Projektowych Klasach Czystości stwierdziło następująco:

Jeśli używany jest olej biodegradowalny, powinny zostać zastosowane rozwiązania pozwalające na utrzymanie pod kontrolą zawartości wody.



CLEAN OIL  
BRIGHT IDEAS

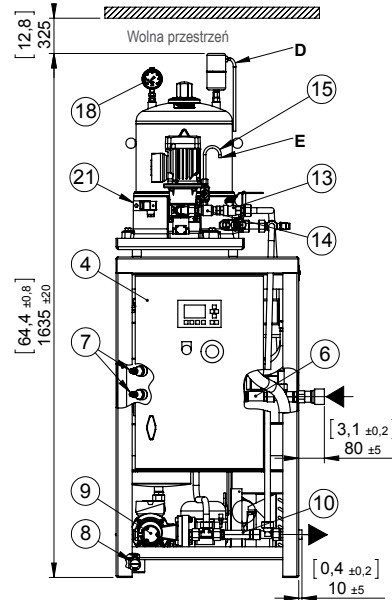
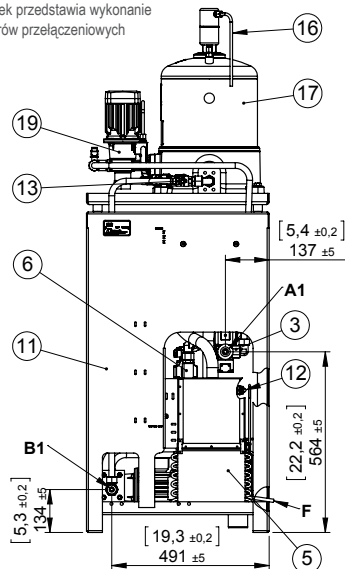
# Desorber/Filtr Jednostka Kombi CJC™

Usuwanie wody, soli i cząsteczek z oleju smarnego, zemulsyfikowanego oleju i środków smarnych przyjaznych środowisku (EALs)/Biodegradowalnych Olejów

## Karta Katalogowa CJC™

### FA9601328-XYZ

Ten rysunek przedstawia wykonanie bez zaworów przełączeniowych



X	Wykonanie	Przyłącza
1	Bez zaworów przełączeniowych	A1 & B1
2	Z zaworami przełączeniowymi	A2+3 & B2+3

Y	Napięcie - Częstotliwość
1	3x360-420V - 50Hz
2	3x440-480V - 60Hz
3	1x230V - 60Hz
4	1x230V - 50Hz
5	1x208V - 60Hz

Z	Typ pompy	Maks. ciśnienie wlotowe
1	PV	0.5 bar
2	PVM	3.5 bar

Ciśnienie projektowe 7 bar  
Temp. projektowa 60°C  
Temp. otoczenia 45°C  
Waga 170kg

A1 = 3/4" Szybkozłączka żeńska, wlot oleju  
B1 = 3/4" Szybkozłączka męska, wylot oleju  
C = 1/2" Zawór spustowy oleju  
D = Automatemyczny odpowietrznik  
E = Punkt poboru próbek  
F = Wewnętrzne, spust wody

Schemat P&I: 7000818

Wymiary w mm i [calach]

**Opcjonalne**  
Przyłącza do  
desorbera przez  
współdziałające  
zawory  
przełączeniowe

Opcjonalne przyłącza olejowe do  
desorbera przez współdziałające  
zawory przełączeniowe

